

## WWW.PRAG-TOUREN.DE

Helena Chmelířová – Praguertour

TEL. +420 608 828 848

FAX. +420 251 626 403

e-mail:

[helena.chmelirova@gmail.com](mailto:helena.chmelirova@gmail.com)



### **Private Stadtrundfahrt auf Deutsch mit einer historischen Straßenbahn in Prag**

#### **Durch das Zentrum von Prag in einer historischen Straßenbahn ! - [Druckversion](#)**

Dauer: 1 Stunde

Route: Was wird bei der Fahrt zu sehen sein? Stadtviertel Holeřovice, Platz der Republik, Wenzelsplatz, Nationaltheater, die Prager Burg, Karlsbrücke und viel mehr.

Art der Führung: Private Stadtrundfahrt mit Begleitung

Treffpunkt und Tourende: Am Depot und Museum der ÖVM in Prag (Muzeum MHD) oder in Ihrer gewünschten Haltestelle.

Adresse: Patočkova 4, Praha 6

Termin und Startzeit: nach Wunsch (private Tour)

Preis: ab 10€ p.P. auf Anfrage (private Tour), der Preis wird individuell kalkuliert, hängt von Personenzahl in Ihrer Gruppe ab. Catering oder Musik auf Wunsch

#### **Preisbeispiele:**

T4+T3 Straßenbahn sog. "Sonne + Halbmond": Preis bei 50 Personen (ca. 10 € pP)

Historische Straßenbahn Ringhoffer + 1 Wagen. Preis bei 58 Personen (ca. 10 € pP)

Historische Straßenbahn Ringhoffer + 2 Wagen. Preis bei 58 Personen (ca. 14 € pP)

Historische Straßenbahn Ringhoffer: Preis bei 22 Personen (ca. 19 € pP)

T1 Straßenbahn (1951) – Preis bei 24 Personen (ca. 19 € pP)

T3 Straßenbahn "Coupe" mit einer Bar – Preis bei 30 Personen (ca. 25 € pP)

#### **Anmerkung:**

- \* Senden Sie die Buchungsanfrage spätestens 14 Tage vor Fahrtbeginn zu.
- \* Wegen eventuellen Bauarbeiten sind Änderungen der Fahrtroute möglich.
- \* Im Fall eines Treffens außerhalb des Depots ein Aufpreis wird berechnet.

#### **Im Preis der Stadtrundfahrt enthalten:**

- \* individuelles Programm nur für Ihre Gruppe ohne weitere Gäste
- \* fachkundige und deutschsprachige Führung durch erfahrene und professionelle Reiseleiter, welcher Mikrophon und Kopfhörer zur Verfügung hat.

Im Preis der Stadtrundfahrt nicht enthalten:

- \* Musik oder Catering – je nach Wunsch.

Gönnen Sie sich in Prag ein exklusives Erlebnis → Hier geht´s zur [Buchungsanfrage.....!](#)

#### **Beschreibung der Stadtrundfahrt mit historischer Straßenbahn**

Die Stadtrundfahrt beginnt im Museum der öffentlichen Verkehrsmittel in Prag. Sie können zum Museum entweder mit einer normalen Straßenbahn oder mit Ihrem Reisebus

gebracht werden. Je nach Bestellung steigt man dort in die gewünschte Straßenbahn ein. Die Strecke der Rundfahrt mit historischer Straßenbahn ist vorgegeben, aber sehr schön ausgewählt. Andere Varianten der Fahrten sind im Rahmen von Prager Straßennetz auch möglich. Der Fahrer und Schaffner sind in historischen Uniformen gekleidet. Während der Straßenbahnfahrt kann Ihr Bus im Gelände des Museums parken.

Während der Fahrt erläutert ein Stadtführer interessantes zur Prag und zum Strassenbahnsystem. Zuerst werden Sie sehr angesagte Wohnviertel sehen, wo sich viele Lokale und kleine Kneipen oder Läden aller Art befinden. Von den Sehenswürdigkeiten werden Sie während der Stadtrundfahrt z.B. den Platz der Republik mit dem wunderschönen Gemeindehaus, Wenzelsplatz, das Nationaltheater, Moldauufer, Karlsplatz, Neustädter Rathaus, die Prager Burg von mehreren Blickwinkeln, die gotische Karlsbrücke, den Prager Mini-Eiffelturm und weiteres. Das Ende der Stadtrundfahrt ist ebenfalls beim Museum der öffentlichen Verkehrsmittel in Prag. Von dort muss man wieder mit eigenem Bus oder mit Straßenbahn zurück ins Zentrum fahren.

### **Über die historische Straßenbahnen in Prag**

**Historische Straßenbahn T1** – Typ T1 ist der Gründer der so typischen prager Straßenbahnen. Dieser Typ wurde zwischen den Jahren 1952 und 1958 produziert, wir können allerdings mit einem Vorserienmodell aus dem Jahre 1951 mit der Maximalgeschwindigkeit von 58 Km/h fahren.

**Historische Straßenbahn T2** – Der Typ 2 ist dank breiterer Karosserie für Gäste mehr komfortabel. Gerade wegen der Breite wurde er nie in Prag großflächig eingesetzt, da es in der Altstadt oder Kleinseite sehr viele enge Straßen gibt. Sonst kennt man diese Straßenbahn aus fast der ganzen Tschechoslowakei.

**Historische Straßenbahn T3** – Dieser Typ der Straßenbahn war der am meisten produzierte in der Geschichte der Firma Tatra. Mit der Stückzahl über 14 000 produzierter Wagen ist er auch der am meisten gebaute Typ der Straßenbahn der Welt. T4 Sonne und T3 Mond – sind zwei Straßenbahnen direkt dazu bestimmt, als Ausflugswagen zu dienen. Die Hintertür wurde deswegen durch ein Fenster ersetzt und so konnte die Kapazität auf 50 Personen erhöht werden.

### **Was kann man zur Stadtrundfahrt mit einer historischen Straßenbahn dazu bestellen?**

Falls Sie begeisterte Musiker sind, können Sie einen Akkordeonspieler bestellen, der Sie musikalisch begleiten wird. Der Preis ist nur auf Anfrage erhältlich.

Falls ihnen ein Akkordeonspieler zu wenig wäre, kann man eine ganze Jazzband bestellen, die mit Ihnen durch Prag fahren wird.

Sie können natürlich auch Kleinigkeiten zum Essen bestellen. Preis wird aktuell je nach Lieferanten festgestellt.

### **Zum Angebot der Stadtrundfahrten in Prag**

Ihrem Wunsch nach werde ich für Sie den ganzen Aufenthalt vorbereiten: Reiseplan, Flughafen – Hotel Transfers usw. , empfehle Hotels, Fahrkarten, Eintrittskarten ins Konzert, in die Oper, ins Schwarzes Theater, Laterna Magika, Reservierung der Tische für Mittagessen, Abendessen, Kaffees und Kuchen, Weinverkostungen, Folkloreabende, Bierabende, Moldauschifffahrten, und ähnliches soweit es mit der Tour zu tun hat.